

18.09.2026

SciCAR-Konferenz

mobilithek

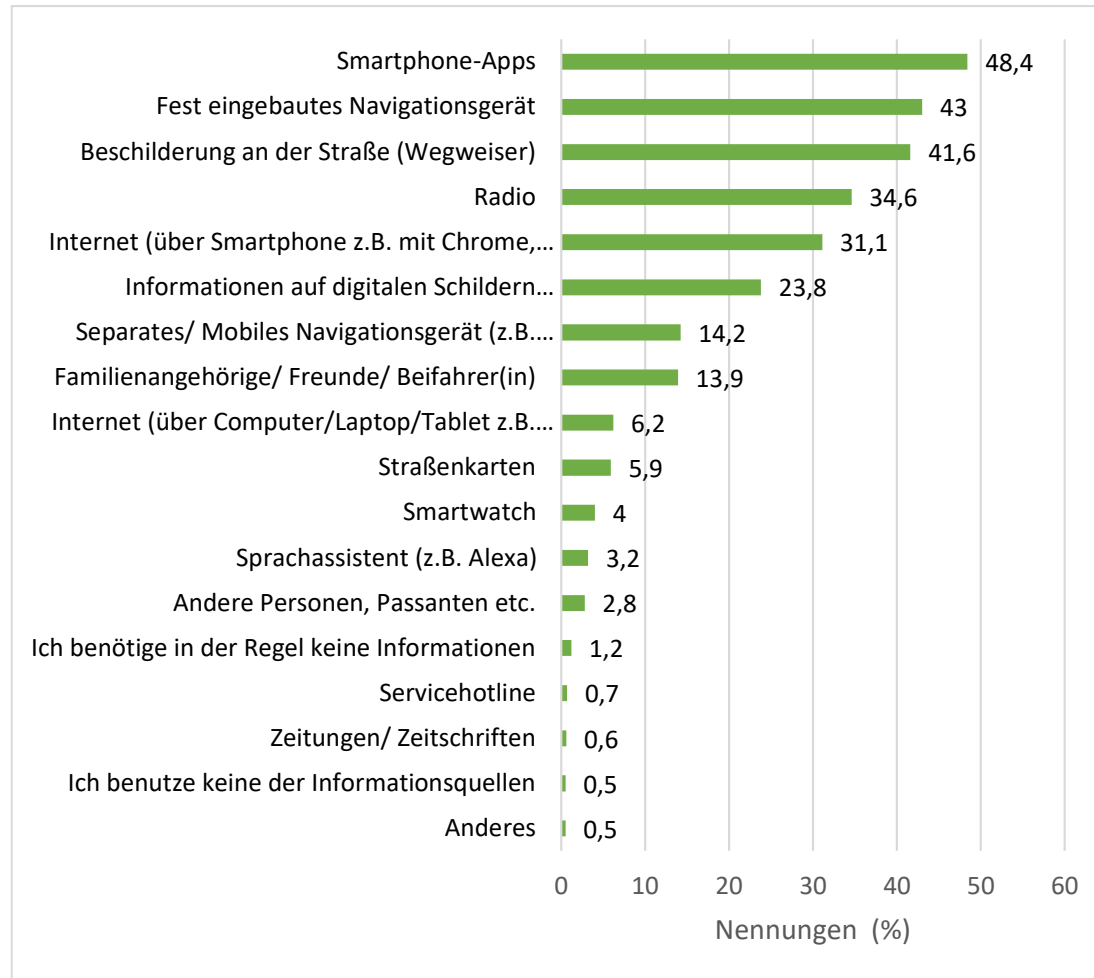
Die Mobilithek

Der Nationale Zugangspunkt für Mobilitätsdaten

Lutz Rittershaus, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

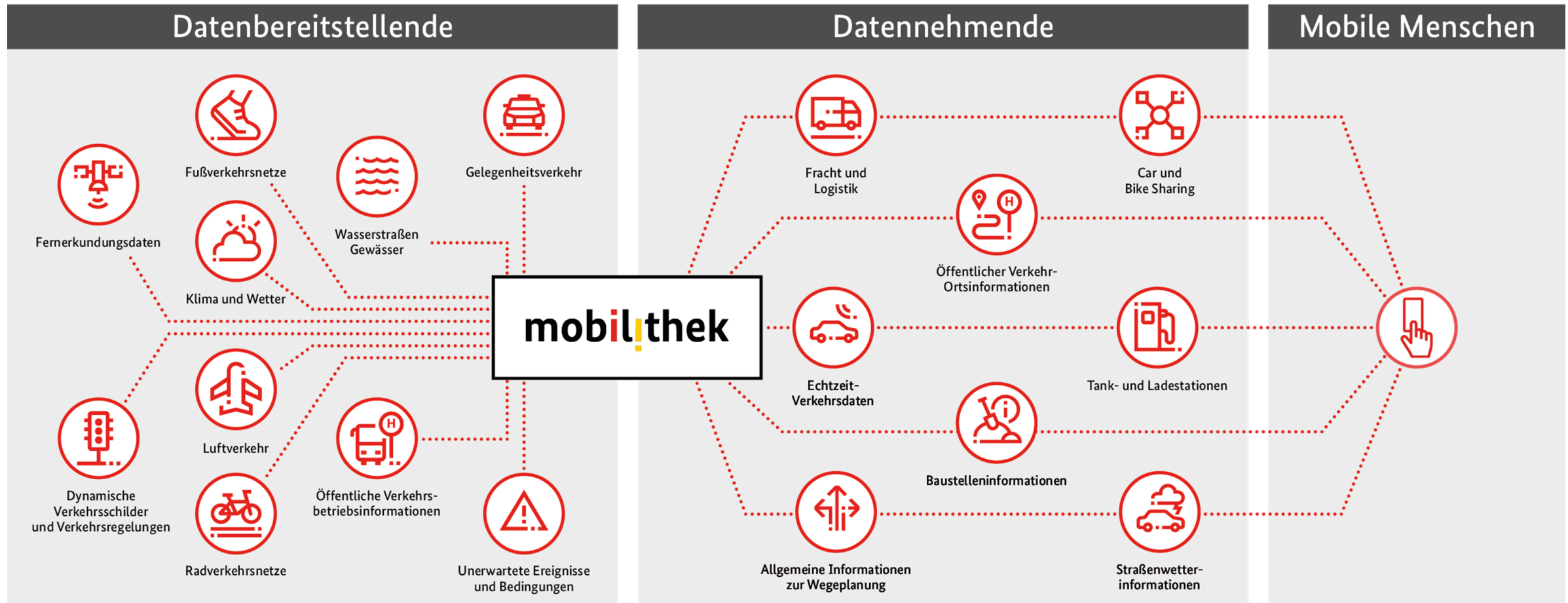
Die Mobilithek

Kontext: Wie informieren sich Reisende?



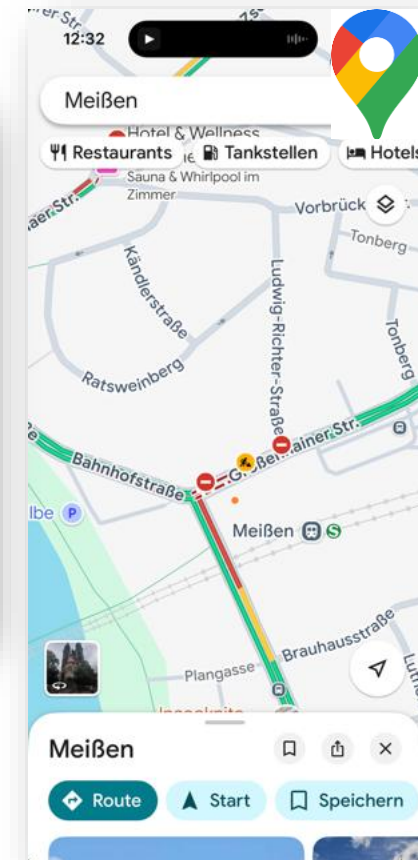
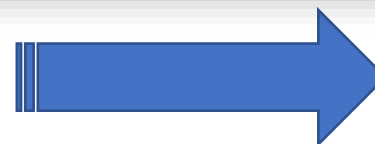
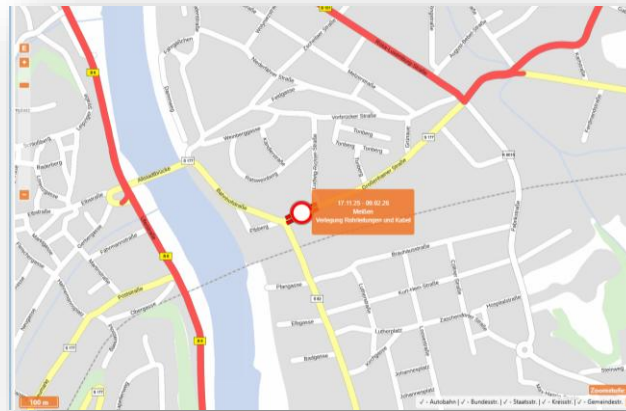
Genutzte Informationsquellen im Pkw-Verkehr (on trip)

Quelle:
Bäumer, M. et. al (2024): Erhebung des
Informationsverhaltens
der Verkehrsteilnehmer, BASt Bericht
<https://doi.org/10.60850/bericht-f168>



Warum Daten teilen?

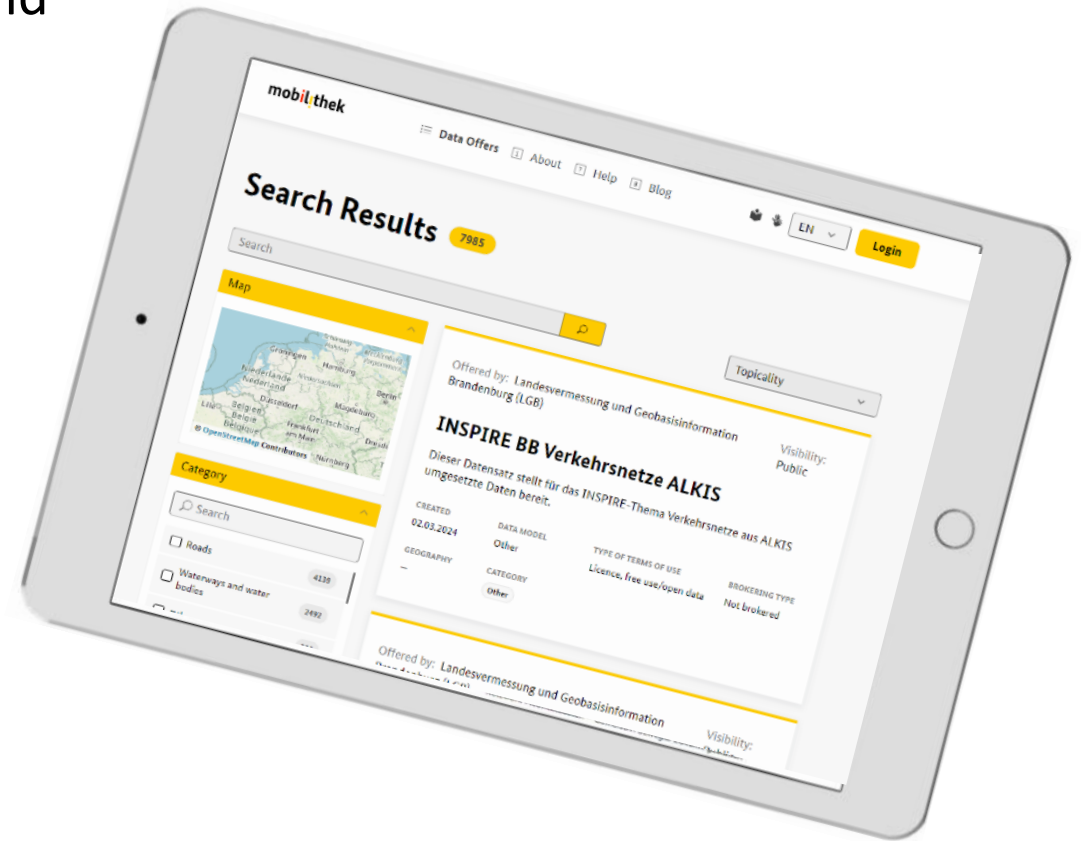
- Nutzbare und wertvolle Mobilitätsdaten unterstützen die Reisendeninformation und weitere digitale Dienste
- Beispiel: Live-Integration von DATEX II-Feeds aus der Mobilithek durch Google Maps



Was ist die Mobilithek?

- Neutrale Plattform zum Anbieten, Recherchieren und Austauschen von Daten
- Zentraler Zugang zu offenen Mobilitätsdaten in Deutschland
- Ca. 13.000 Datenangebote
- Ca. 2.400 registrierte Organisationen

www.mobilithek.info



Was ist die Mobilithek nicht?

- Keine „Endkundendienste“ (z.B. Verbindungssuche, Routing)
- Keine Datenvisualisierung oder –auswertung (kein Web-GIS)
- Keine interaktiven Tools zur Datenselektion oder –aggregation (→ zukünftig geplant)
- Kein Data-Warehouse (Mobilithek ist nie „Eigentümer“ der Daten)
- Kein Marktplatz für den kommerziellen Vertrieb von Daten (→ Mobility Data Space)

Portal – Startseite

mobilthek

Neues aus dem Blog



Mobilitätsdaten auf mobilen Geräten

26.07.2024

Mit dem neuen Release ist die Mobilithek auch auf Tablets und Smartphones problemlos zugänglich

#Release



Mehr Lebensqualität durch Bikesharing

02.09.2024

Bikesharing-Systeme tragen wesentlich zur nachhaltigen Stadtentwicklung bei, indem sie flexible Mobilitätsoptionen bieten und die Lebensqualität in urbanen Räumen verbessern.

#Datenschutz



Wie beschreibe ich den Inhalt meiner Datenangebote?

28.08.2024

[Tipps & Tutorials] Als Datenanbieter haben Sie die Möglichkeit „Themengebiete“ für Ihre eigenen Datenangebote zu definieren und somit das Auffinden zu erleichtern. Wir zeigen Ihnen wie...

#Aktuelles



Willkommen beim DATEX II User Forum vom 9.-11. Oktober 2024

26.08.2024

Die Anmeldung zu dem außergewöhnlichen Event in Bukarest ist nun geöffnet.

#Aktuelles



Parken mit E-Scootern und Co. in Berlin?

22.08.2024

Nicht überall lässt es sich in Berlin mit Mietfahrzeugen der Mikromobilität gut parken. Dieser Datensatz verrät wo nicht.

#Datenschutz

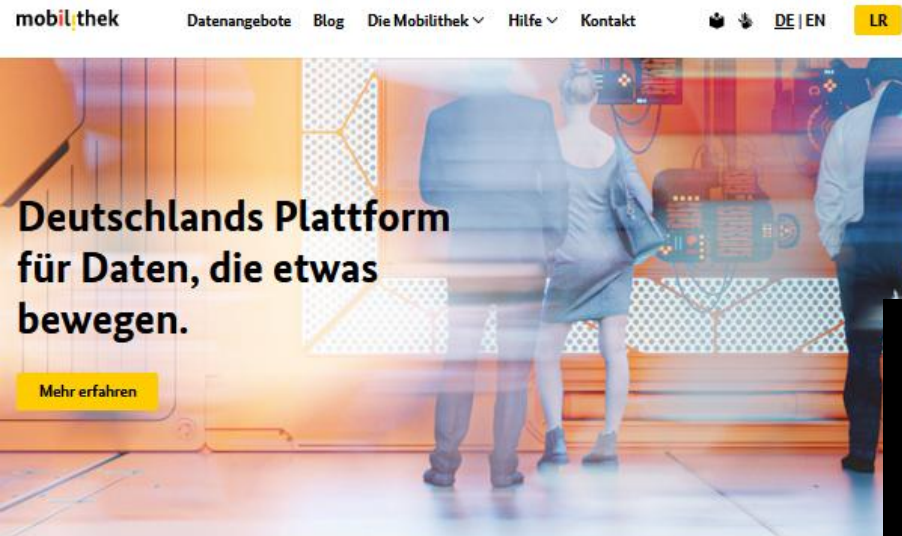


Mobilithek User Group

20.08.2024

Eine großartige Initiative: die Mobilithek User Group setzt sich dafür ein, die Mobilithek bekannter zu machen und ihre Weiterentwicklung zu fördern.

#Porträt



Deutschlands Plattform für Daten, die etwas bewegen.

Mehr erfahren

Daten suchen

Durchsuchen Sie 9.516 Datenangebote oder wählen Sie ein Themengebiet aus.

Suchbegriff



Echtzeit Verkehrsdaten



Baustelleninfor...



Öffentlicher Verkehr: Linienv...



Wasserstraßen und Gewässer



Klima und Wetter



Themenübersicht

So geht's: Daten suchen und nutzen

Daten liefern

Ob regional, überregional oder bundesweit – Mobilitätsdaten von Bussen, Bahnen, Taxis und ähnlichen Verkehrsmitteln gehören in die Mobilithek! Wir zeigen Unternehmen und Kommunen, wie einfach der Weg zur Datenbereitstellung ist.

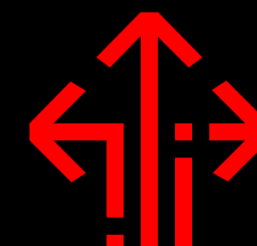
So geht's: Daten liefern



Die Mobilithek auf LinkedIn

Wir bieten mehr als Daten: In unserer Community vernetzen sich mobilitätsbegeisterte Menschen aus Wirtschaft, Wissenschaft und öffentlicher Verwaltung. Bringen Sie sich ein und folgen Sie uns auf LinkedIn!

#mobilithek auf LinkedIn



Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Deutschlands Plattform für Daten, die etwas bewegen.

© 2024 BMDV Impressum Datenschutz Nutzungsbedingungen Erklärung zur Barrierefreiheit #mobilithek

mobilithek

Datenangebote

Blog

Die Mobilithek

Hilfe

Kontakt

DE | EN

LR

Suchergebnisse

17

realtime

Aktualität

Öffentlicher Verkehr: Linienverkehr

Sharing-Verkehrsmittel

DELFI e.V.

Filter löschen

Raumbezug



Themengebiet

Öffentlicher Verkehr: Linienverkehr

17

Sharing-Verkehrsmittel

0

Datenanbieter

DELFI e.V.

17

Suche

Bahn-Vorhersage

1

MobiData BW

1

VVS

1

Art der Nutzungsbedingungen

Suche

Angeboten von: DELFI e.V.

Sichtbarkeit: Öffentlich

DELFI-Realtime GTFS-RT Trip Updates



Deutschlandweite ÖPNV-Prognosedaten im GTFS-RT-Format und passend zum DELFI-Timetabelle GTFS (Solldaten).

ERSTELLT

DATENMODELL

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

12.05.2025

GTFS

Lizenz, freie Nutzung/Open Data

BROKERING

GEO BEZUG

THEMENGEBIET

Gebrokkert

Baden-Württemberg (DE1), Bayern (DE2), Berlin (DE3), Brandenburg (DE4), Bremen (DE5), Hamburg (DE6), Hessen (DE7), Mecklenburg-Vorpommern (DE8), Niedersachsen (DE9), Nordrhein-Westfalen (DEA), Rheinland-Pfalz (DEB), Saarland (DEC), Sachsen (DED), Sachsen-Anhalt (DEE), Schleswig-Holstein (DEF), Thüringen (DEG)

Öffentlicher Verkehr: Linienverkehr

Angeboten von: DELFI e.V.

Sichtbarkeit: Öffentlich

DELFI-Realtime SIRI ET Rhein-Sieg



ÖPNV-Prognosedaten im SIRI ET-Format für Rhein-Sieg

mobilithek

Datenangebote

Blog

Die Mobilithek

Hilfe

Details Datenangebot

Allgemein

Dateien oder Inhalte

Nutzungsbedingungen

Inhaltsdaten

Syntax

Protocol buffers

Unterstützung von Deltalieferungen

Nein

Datenmodell

GTFS

Aktualisierungsintervall

jede 1 min

Details Datenangebot

Allgemein

Dateien oder Inhalte

Nutzungsbedingungen

Datenqualität

Allgemeine Informationen

Beschreibung

Deutschlandweite ÖPNV-Prognosedaten im GTFS-RT-Format und passend zum DELFI-Timetabelle GTFS (Solldaten).

Themengebiet

Öffentlicher Verkehr: Linienverkehr

Themengebiet-Details

Betriebskalender, Betriebszeiten, Fahrpläne (dynamisch), voraussichtliche Ankunfts- und Abfahrtszeiten, Fahrpläne (statisch), Netztopologie und Routen/Strecken, Verkehrsunternehmen, Störungen, Verspätungen, Ausfälle

OpenData Kategorie (GovData)

Transport

Schlüsselwörter

DELFI ÖPNV GTFS-RT Echtzeitdaten Prognosedaten SPNV ÖPV GTFS-R

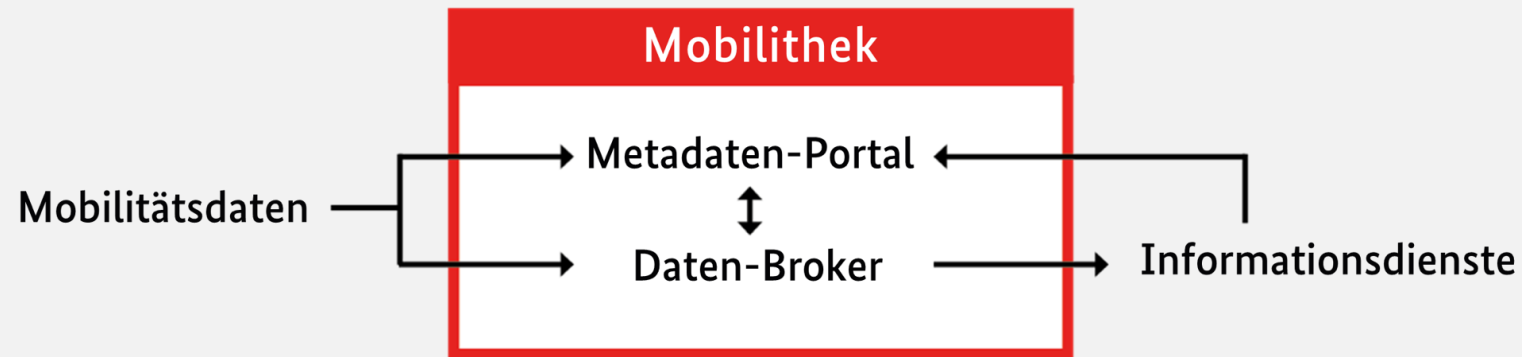
Verkehrsmittel

Bus, Bahn Nah- und Regionalverkehr, O-Bus, Straßenbahn, Stadtbahn, U-Bahn, Schiffsverkehr, Fährten

Sprache

Deutsch

9 | Dr. Lutz Rittershaus, BAST | SciCAR 2026 | 18. September 2026



Funktionsebenen

- **Portalfunktion:** Metadatenverzeichnis zum Suchen, Finden und Abonnieren von Datenangeboten
- **Brokerfunktion:** Datenverteilung zwischen Datengebern und Datennehmern
- **Harvester:** Übernahme der Metadaten von Datenangeboten anderer Datenportale

Wer veröffentlicht Daten in der Mobilithek?

Angeboten von: NRW.Mobidrom Sichtbarkeit: Öffentlich

Gebündelte Daten nextbike NRW



Dieser Datensatz enthält die aggregierten Daten aller nextbike-Feeds in Nordrhein-Westfalen. Er umfasst Informationen zu Verfügbarkeiten und Standorten der Leihfahräder an den einzelnen Stationen. Die Daten werden regelmäßig aktualisiert und im GBFS-Format bereitgestellt. Quelle der Daten sind die APIs...

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN	
22.07.2025	Sonstige	Lizenz, freie Nutzung/Open Data	
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET	STATUS
Gebrokert	Nordrhein-Westfalen (DEA)	Sharing-Verkehrsmittel	Inaktiv

Angeboten von: TU Dresden Sichtbarkeit: Öffentlich

Heatmap Radverkehr



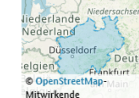
Der Datensatz enthält die bundesweiten Radverkehrsmengen die während der Jahre 2018 bis 2020 im Rahmen der Kampagne Stadtradeln des Klima-Bündnis e.V. und im Zuge des Forschungsprojektes MOVEBIS durch Nutzer*innen per App aufgezeichnet wurden. Die Daten werden als komprimierte CSV zum...

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN	
20.06.2023	Sonstige	Lizenz, freie Nutzung/Open Data	
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET	STATUS
Nicht gebrokt	Siehe Karte	Straßen	Inaktiv

Angeboten von: Landesbetrieb Straßenbau NRW, Verkehrszentrale

Sichtbarkeit: Öffentlich

LVZ.NRW Arbeitsstellen auf Autobahnen in Nordrhein-Westfalen



Die Daten umfassen Informationen über geplante und aktuelle Arbeitsstellen längerer und kürzerer Dauer auf Autobahnen in Nordrhein-Westfalen. Im Einzelnen umfasst die Publikation die folgenden Angaben (sofern verfügbar): - Zeitraum der Baumaßnahme - Art der Baumaßnahme - Betroffene Abschnitte - Länge der...

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN	
08.11.2023	DATEx II V2	Lizenz, freie Nutzung/Open Data	
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET	STATUS
Gebrokert	Nordrhein-Westfalen (DEA)	Baustelleninformationen	Inaktiv

Angeboten von: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH)

Sichtbarkeit: Öffentlich

Verkehrsdaten für Messquerschnitte und Fahrstreifen (dynamisch)



Darstellung von Verkehrsmenge (q) und Geschwindigkeit (v) für PKW/LKW in Schleswig-Holstein (dynamisch)

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
18.03.2024	DATEx II V2	Lizenz, eingeschränkte Nutzung, kostenfrei
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Gebrokt	Schleswig-Holstein (DEF)	Echtzeit Verkehrsdaten

Angeboten von: DELFI e.V. Sichtbarkeit: Öffentlich

DELFI-Realtime SIRI ET



ÖPNV-Prognosedaten im SIRI ET-Format

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
29.07.2024	SIRI (CEN/TS 15531)	Lizenz, freie Nutzung/Open Data
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Gebrokt	Deutschland (DE)	Öffentlicher Verkehr: Linienverkehr

Angeboten von: Wuppertal Sichtbarkeit: Öffentlich

Radwege Wuppertal

Der Datensatz umfasst die gemäß Straßenverkehrsordnung (StVO) ausgeschilderten Radwege im Stadtgebiet von Wuppertal sowie die wichtigsten für den Radverkehr freigegebenen Wald- oder Wirtschaftswege. Er enthält für jeden Abschnitt eines Radweges und jeweils beide Straßenseiten eine Typisierung, bei de...

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
08.04.2024	Sonstige	Lizenz, freie Nutzung/Open Data
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Nicht gebrokt	—	Straßen

Angeboten von: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) Sichtbarkeit: Öffentlich

FZ 3 - Jahr 2022 - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Gemeinden



Die Zulassungsbehörden in Deutschland teilen dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) neben den Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern auch deren Außerbetriebsetzungen mit. Diese Mitteilungen zu den Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie dessen Halter werden im Zentralen Fa...

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
09.04.2024	Sonstige	Lizenz, freie Nutzung/Open Data
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Nicht gebrokt	Siehe Karte	Straßen

Angeboten von: EnBW AG Sichtbarkeit: Öffentlich

AFIR-recharging-dyn-EnBWmobility+

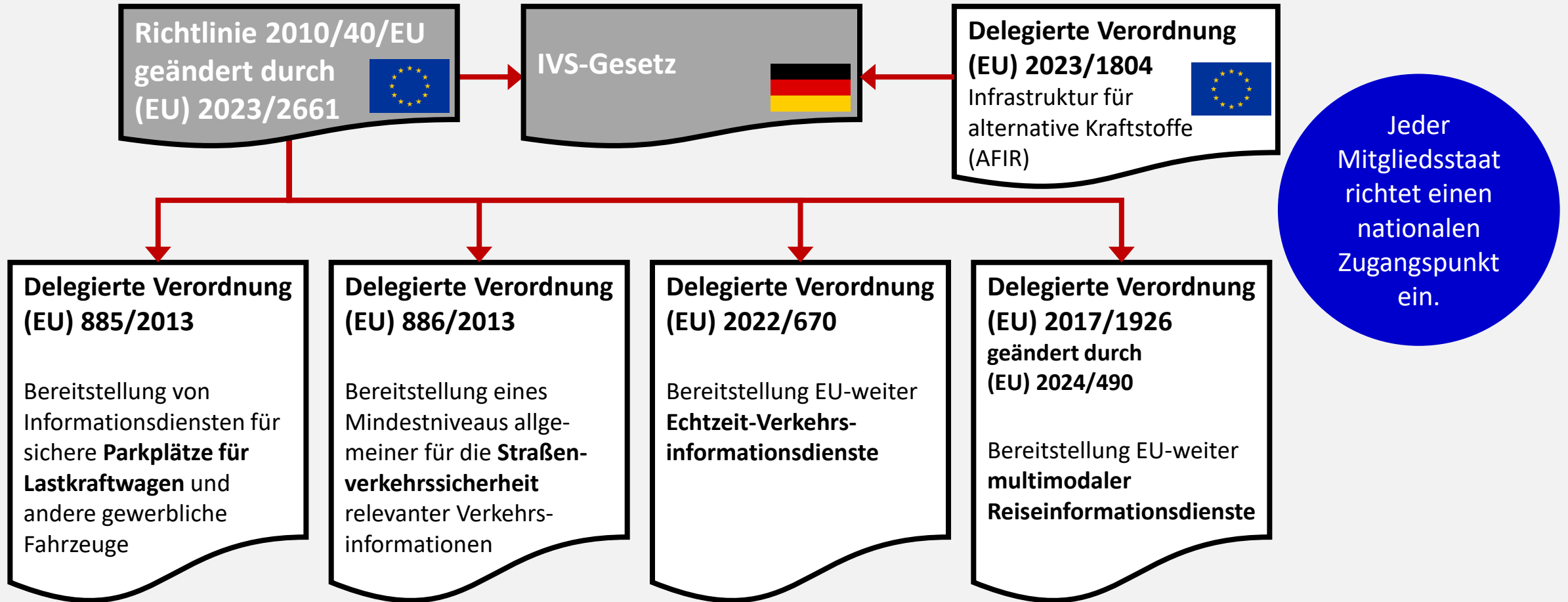


Dynamic chargepoint data for EnBW mobility+ in compliance with AFIR.

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
29.09.2025	DATEx II V3	Lizenz, freie Nutzung/Open Data
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Gebrokt	Deutschland (DE)	Tank- und Ladestationen

mobilithek

Mobilithek als Nationaler Zugangspunkt



Europäischer Rechtsrahmen: Delegierte Verordnung Echtzeitverkehrsinformationen

Daten über Infrastruktur	Vorschriften und Beschränkungen	Zustand des Netzes	Echtzeit-Benutzung des Netzes
a) Straßennetzverbindungen b) Straßenklasse c) Mautstationen d) Parkplätzen e) E-Ladestationen f) CNG/LPG Tankstellen g) Tankstellen (alle anderen Kraftstoffarten) h) Standort von Lieferzonen	Wichtige Arten von Daten: a) Statische und dynamische Verkehrsvorschriften b) Verkehrspläne Sonstige Arten von Daten: a) Verkehrszeichen b) Weitere Verkehrsvorschriften c) Mautstraßen d) variable Straßennutzungsgebühren	Wichtige Arten von Daten: a) Straßensperrungen b) Fahrstreifensperrungen c) Straßenbaustellen d) Befristete Verkehrsmanagementmaßnahmen Sonstige Arten von Daten: a) Brückensperrungen b) Unfälle und Störungen c) Schlechter Straßenzustand d) Wetterbedingungen	a) Verkehrsaufkommen b) Verkehrsgeschwindigkeit c) Verkehrsstaus d) Reisezeiten e) Wartezeiten an Grenzübergängen f) Lieferzonen g) Ladepunkte h) Tankstellen alternative Kraftstoffarten i) Preis für Ad-hoc-Laden/Betanken

Ab 2025 für Gesamtnetz verpflichtend

Ab 2028 für Gesamtnetz verpflichtend;
ab 2025 für TEN-T und Fernstraßen

Nationale Zugangspunkte (NAPs) als Kernelemente zur Digitalisierung der Mobilität

- Ermöglichen Zugang, Austausch und Nutzung von Daten
- **Verbinden** Datenbereitsteller und -nutzer
- Unterstützen EU-weite **interoperable IVS-Dienste**
- Mandatiert durch EU-Kommission auf Basis der **IVS Richtlinie**

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive_en



Europäische Initiative zur Harmonisierung
und Weiterentwicklung der NAPs.

<https://napcore.eu>



Community Management

User Management

- Individueller Help Desk & Support
- GitHub, LinkedIn
- Datenmodell-Entwicklung (DATEX II)
- Konferenzen, Fachbeiträge

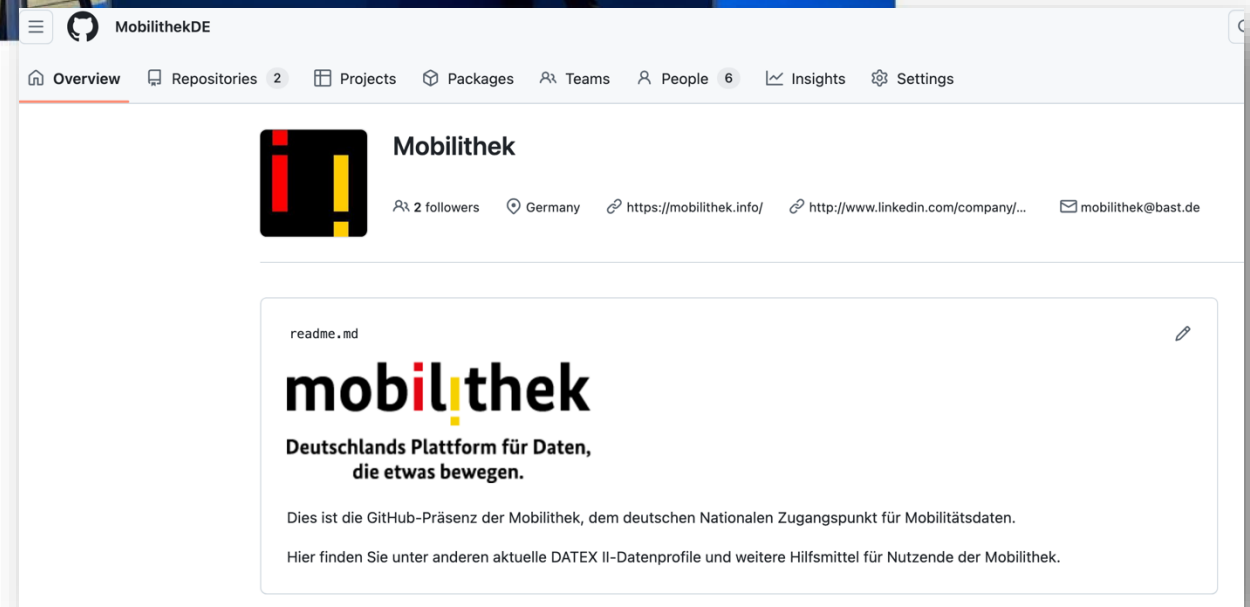
<https://mobilithek.info/contact>

<https://github.com/MobilithekDE>

<https://www.linkedin.com/company/mobilithek>

<https://datex2.eu/>

DATEX II



User Group

- Selbstorganisierte Gruppe von Datenakteuren
- Vernetzung und Kooperation
- 3-4 Treffen pro Jahr

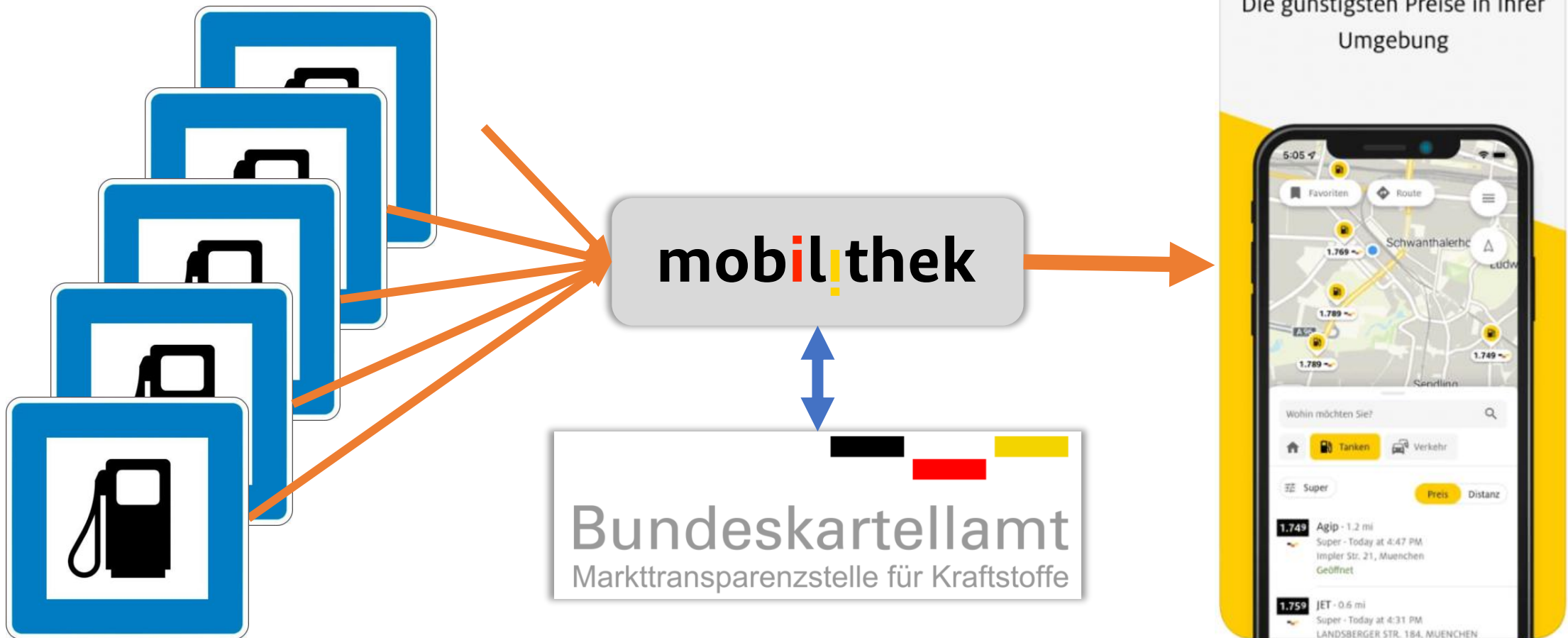
<https://mobilithek-usergroup.de/>



Anwendungen Tanken und Laden

Kraftstoffpreise – MTS-K

mobⁱl^ythek



Suchergebnisse

85

Suche



Relevanz

Tank- und Ladestationen

DATEX II V3

Filter löschen

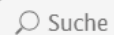
Raumbezug



Themengebiet

☒ Tank- und Ladestationen

85



Suche

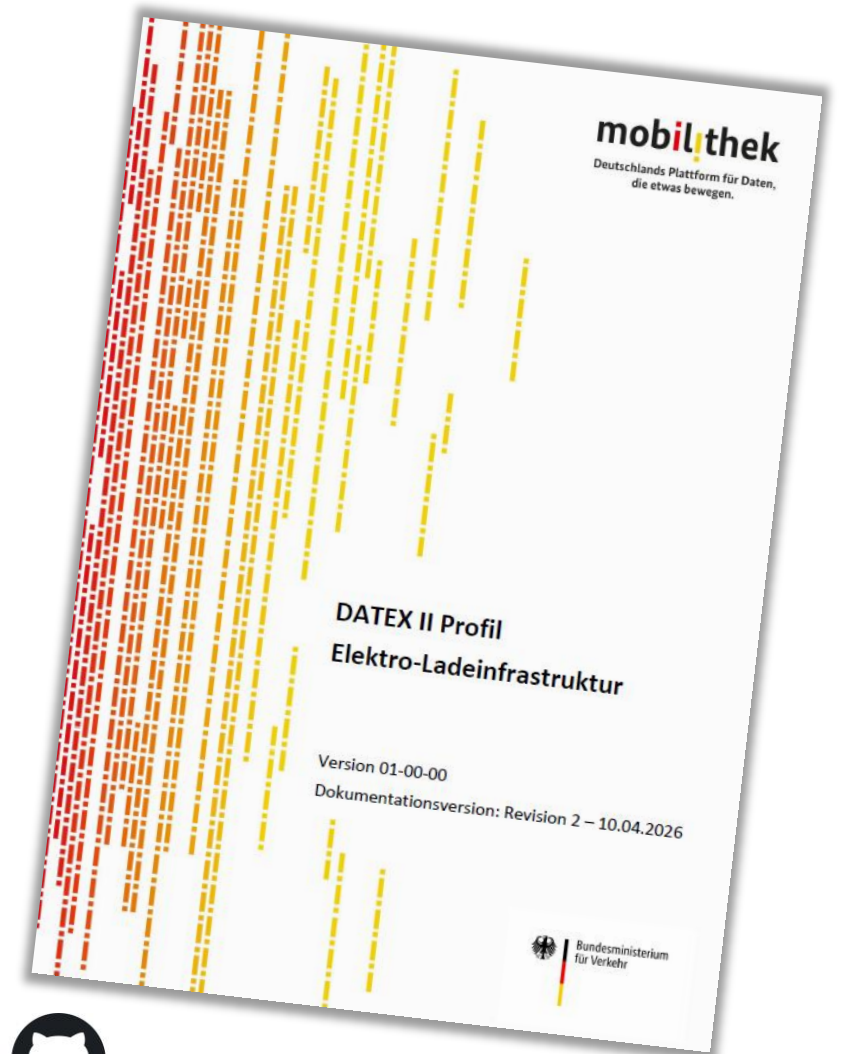
Angeboten von: Eulektro GmbH Sichtbarkeit: Intern

AFIR-recharging-stat-R & M Beteiligungsgesellschaft mbH



AFIR-recharging-stat-R & M Beteiligungsgesellschaft mbH

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
19.05.2026	DATEX II V3	lizenzfrei
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Gebrokert	Deutschland (DE)	Tank- und Ladestationen



GitHub

<https://github.com/MobilithekDE/>

Datenquellen Ladeinfrastruktur

Seit April 2026 sind alle Betreiber öffentlicher Ladesäulen in Deutschland verpflichtet, ihre Standort- und Verfügbarkeitsdaten über die [Mobilithek](#) bereitzustellen (AFIR-Verordnung, Art. 5). Diese Pflicht zur offenen Datenbereitstellung macht Projekte wie dieses überhaupt erst möglich.

ⓘ Diese Seite bezieht sowohl **statische Daten** (Standort, Steckertypen, Leistung, Preise) als auch **Echtzeit-Verfügbarkeit** (ob ein Ladepunkt gerade frei, belegt oder gestört ist) von jedem Anbieter. Die statischen Daten werden täglich aktualisiert, die Echtzeitdaten minütlich.

 **26 / 33**
Anbieter aktiv

 **81.035**
Standorte

 **199.107**
Ladepunkte

 **6**
warten auf Freischaltung

Anbieter-Übersicht

Monta
Noch keine Daten
Abo seit 24.04.2026
Echtzeit Warte auf Freischaltung

EAAZE
Noch keine Daten
Abo seit 24.04.2026
Statisch Warte auf Freischaltung
Echtzeit Warte auf Freischaltung

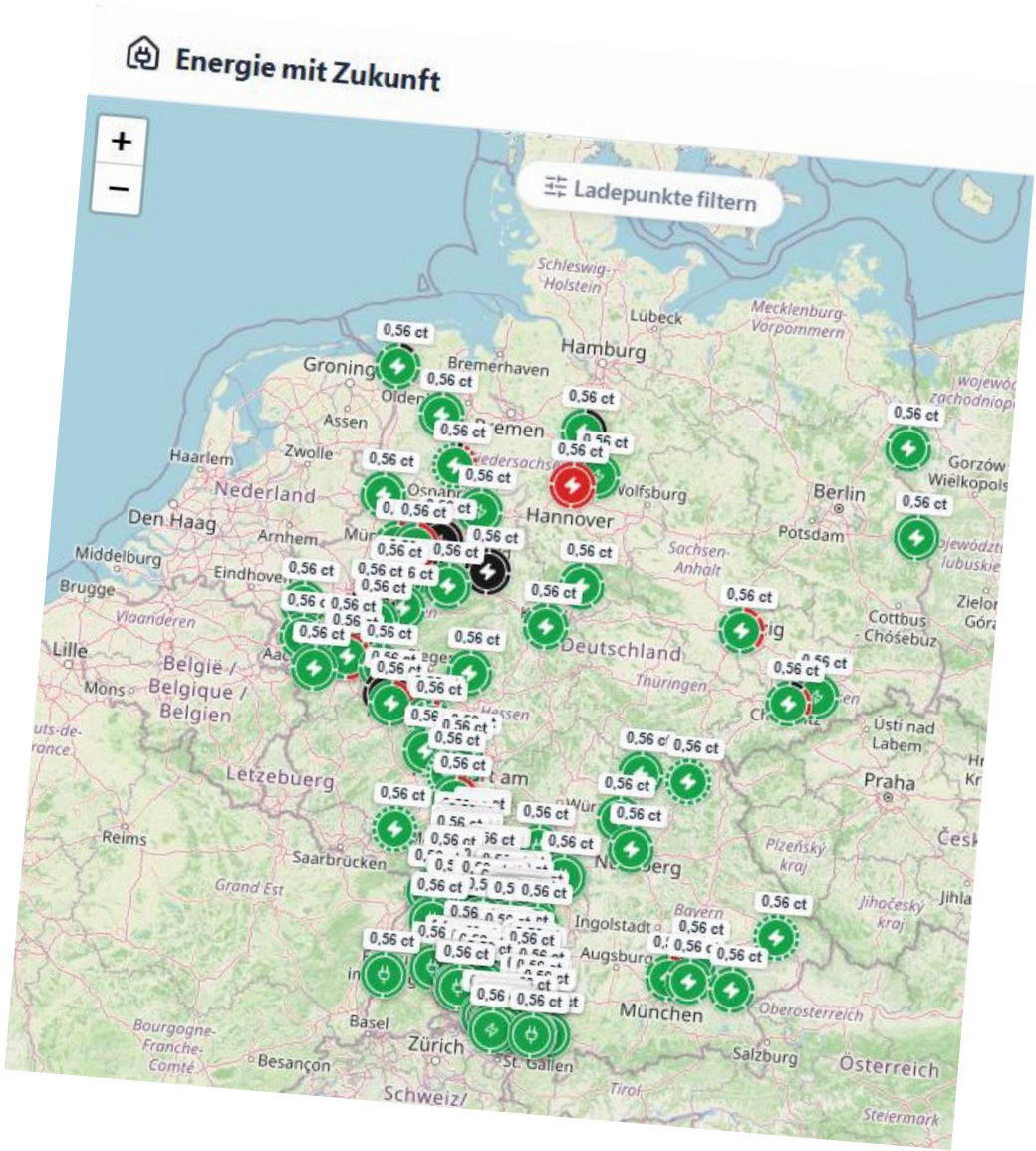
Midorion
Noch keine Daten
Abo seit 24.04.2026
Statisch Warte auf Freischaltung
Echtzeit Warte auf Freischaltung

Sonnenstrom Saarpfalz

Eulektro

Inselwerke

<https://energie.christian-engel.dev/>



Datenquellen Hocsy.eu

Ladeinfrastrukturdaten

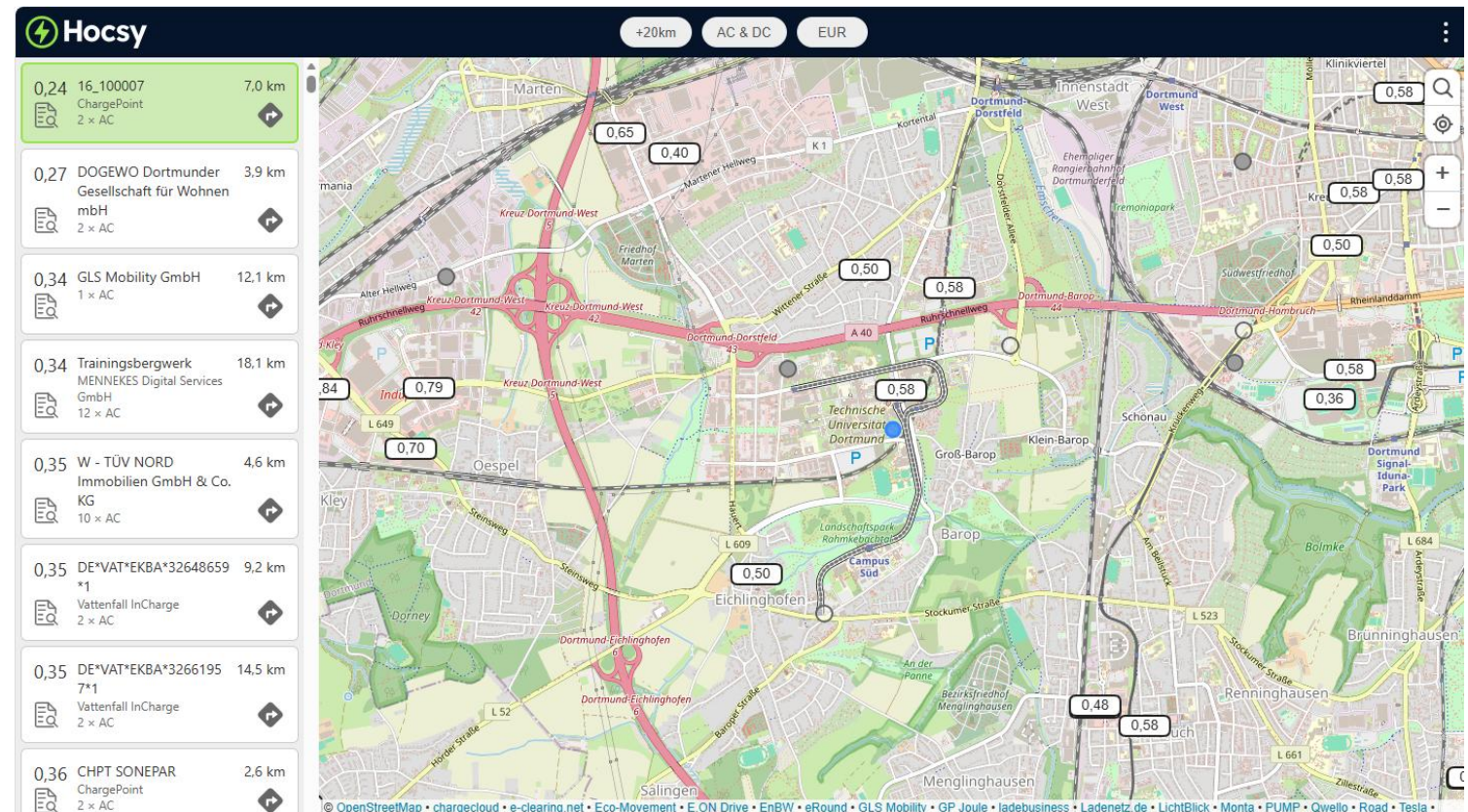
Hocsy verwendet Ladeinfrastrukturdaten gemäß [EU-Verordnung 2023/1804 \(AFIR\), Artikel 20](#): Seit dem 14. April 2025 sind Betreiber öffentlich zugänglicher Ladepunkte verpflichtet, statische und dynamische Daten kostenfrei über den nationalen Zugangspunkt (NAP) bereitzustellen.

Deutschland: Mobilithek

Der nationale Zugangspunkt für Deutschland ist die [Mobilithek](#). Betreiber können dort ihre Ladepunktdaten als Datenangebot selbst veröffentlichen oder einen Dienstleister damit beauftragen. Hocsy nutzt derzeit folgende Datenangebote:

- Audi AG
[AFIR-recharging-stat-Audi charging hub](#)
- chargedcloud GmbH (CC0)
[AFIR-recharging-stat-chargedcloud-json](#)
- smartlab Innovationsgesellschaft mbH (CC0)
[e-clearing.net AFIR Data Static](#)
- Eco-Movement (CC BY 4.0)
[AFIR-recharging-stat-Eco-Movement-v3 \(JSON\)](#)
- E.ON Drive Infrastructure GmbH
[AFIR-recharging-dyn-EDRI](#)
- EnBW AG (CC BY 4.0)
[AFIR-recharging-stat-EnBWmobility+](#)
- Hamburger Energienetze GmbH (CC0)
[AFIR-recharging-stat-aBound](#)

Preisvergleich für Adhoc-Ladepreise



Kontakt



Bundesministerium
für Verkehr

Bundesministerium für Verkehr (BMV)

Referat Z 35
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn



Bundesanstalt für
Straßen- und Verkehrswesen

Bundesanstalt für Straßen- und
Verkehrswesen (BAST)

Referat F5
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach

E-Mail: mobilithek@bast.de